



Hof van Justitie van de Europese Unie Nieuwsalerts

Persvoorlichter:

Stefaan van der Jeught
Tel.: +352 4303 2170
Gsm: +352 661 555 229
Mail: svj@curia.europa.eu

Follow @EUCourtPress on Twitter

De zittingen beginnen om 9u30 tenzij anders vermeld.

Raadpleeg de [agenda](#) op onze website voor de overige zaken.

Het Jaaroverzicht van het Hof (een blik op de werkzaamheden van het Hof met daarin de belangrijkste arresten, kunt u hier vinden [CVRIA](#))



HOF VAN JUSTITIE
VAN DE EUROPESE UNIE

Download our app

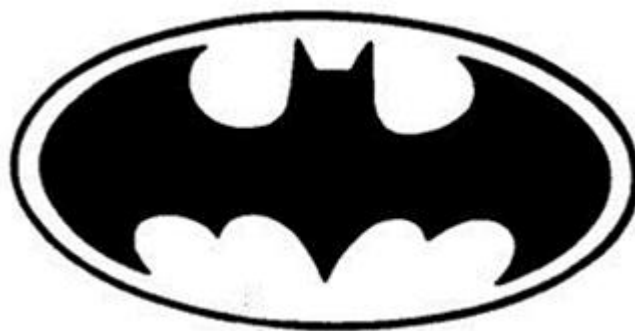


Woensdag 7 juni 2023

Arrest in zaak [T-735/21](#) Aprile Commerciale Italiana / EUIPO – DC Comics (EN)

(*merkrecht*)

DC Comics, de Amerikaanse onderneming die eigenaar is van onder meer Batman, heeft sinds 1998 merkbescherming in de EU voor een “gestileerde afbeelding van een zwarte vleermuis binnen een witte ovaal rand”:



Een Italiaanse onderneming (die kleding en carnavalartikelen verkoopt) vroeg in 2019 het Merkenbureau om de merkbescherming van die afbeelding ongeldig te verklaren, wegens ontbreken van onderscheidend vermogen. Het merkenbureau wees dit verzoek af, waarop de Italiaanse onderneming de zaak voorlegde aan het Gerecht van de EU.

Donderdag 8 juni 2023

Arrest in zaak [C-50/21](#) Prestige and Limousine (ES)

(*taxivergunningen*)

In de zaak Elite Taxi (C-434/15, 2017) bepaalde het Hof dat een internetplatform zoals Uber diensten op het gebied van vervoer verleent die niet onder het vrij verkeer van diensten vallen, en dus door de lidstaten aan specifieke regelgeving kan worden onderworpen. Parallel aan de traditionele taximarkt heeft zich in Barcelona thans een stelsel van lokaal passagiersvervoer op

aanvraag ontwikkeld en hebben “particuliere huurvoertuigen met chauffeur” (PHV’s) hun intrede gedaan. PHV’s zijn vanuit het oogpunt van de klant eigenlijk gewoon taxi’s: zij verlenen tegen een vergoeding vervoersdiensten. Tegelijkertijd hebben zij minder rechten (zo mogen zij geen bus- en taxistroken gebruiken) en minder verplichtingen (er zijn geen vaste tarieven en zij zijn niet verplicht een klant aan te nemen). Toen het PHV-model slachtoffer werd van zijn eigen succes en er steeds meer aanbieders verschenen, greep de Spaanse regelgevende instantie in op nationaal en lokaal niveau. Er werden voor Barcelona specifieke vergunningen verplicht gesteld die in aantal werden beperkt tot één PHV-vergunning op dertig taxivergunningen. Aangezien het aantal taxivergunningen de afgelopen 35 jaar stabiel is gebleven, komt dat er in de praktijk op neer dat nieuwkomers op de PHV-markt geen vergunning kunnen verkrijgen. De vraag is of een en ander strookt met het EU-recht (vrijheid van vestiging).

Donderdag 8 juni 2023

Arrest in zaken [C-407/21](#) UFC – Que choisir en CLCV (FR) – [C-540/21](#) Commissie/Slovakije (SK)

(pakketreizen – covid)

Een van de sectoren die het zwaarst en direct door de covid-19-pandemie werd getroffen, was het toerisme. Deze zaak betreft de vaststelling van nationale maatregelen die voorzien in tijdelijke afwijkingen van de consumentenwetgeving inzake pakketreisovereenkomsten. De bestreden maatregelen maakten het onder meer mogelijk voor organisatoren van pakketreizen om vouchers aan reizigers te verstrekken in plaats van een terugbetaling te verrichten, zodat zij hun onmiddellijke liquiditeitsproblemen konden beheersen. De vraag is of een dergelijke uitzondering mocht worden toegestaan.

Donderdag 8 juni 2023

Arrest in zaak [C-49/22](#) Austrian Airlines (AT)

(rechten luchtpassagiers – covid)

W en zijn echtgenote hadden elk een bevestigde boeking voor een vlucht van Wenen (Oostenrijk) naar Mauritius en terug. Deze twee vluchten zouden worden uitgevoerd door Austrian Airlines en waren onderdeel van een rondreis pakket. Terwijl de eerste vlucht volgens plan werd uitgevoerd, heeft Austrian Airlines de retourvlucht geannuleerd wegens de volksgezondheids crisis.

Hoewel Austrian Airlines beschikte over de contactgegevens van de passagiers, heeft zij geen contact met hen opgenomen om hen te informeren over de annulering van de retourvlucht en over hun rechten op grond van passagiersverordening nr. 261/2004. Later werd bekend dat een repatriëringsvlucht werd georganiseerd door het Oostenrijkse ministerie van Buitenlandse Zaken. De repatriëringsvlucht werd in het kader van een overeenkomst met het ministerie uitgevoerd door Austrian Airlines, op hetzelfde tijdstip als de oorspronkelijk geboekte vlucht. Verzoeker en zijn echtgenote moesten elk een verplichte bijdrage in de onkosten betalen van 500 EUR. Austrian Airlines heeft van het ministerie een vergoeding voor de vlucht ontvangen. Hebben de passagiers in een dergelijk geval recht op schadevergoeding?

Donderdag 8 juni 2023

Conclusie in zaak [C-457/21](#) Commissie / Amazon e.a. (EN)

(tax rulings)

In 2017 heeft de Europese Commissie vastgesteld dat Luxemburg illegale staatssteun had verleend aan Amazon bij wijze van een gunstige fiscale afspraak (tax ruling). Het gaat om een bedrag van ongeveer 250 miljoen euro. Luxemburg en Amazon vochten dit besluit met succes aan : op 12 mei 2021 vernietigde het EU-Gerecht het besluit van de Europese Commissie. De Europese Commissie ging in hoger beroep bij het Hof van Justitie.

Donderdag 8 juni 2023

Conclusie in zaak [C-376/22](#) Google Ireland e.a. (DE)

(internetplatformen – regulering)

Google, Meta Platforms en Tik Tok komen bij de Oostenrijkse rechter op tegen Oostenrijkse regelgeving die hen bepaalde verplichtingen oplegt in de strijd tegen vermeende illegale content. De platformen voeren aan dat zij enkel onderworpen zijn aan de regelgeving van de EU-lidstaat van vestiging, namelijk Ierland.

Donderdag 8 juni 2023

Conclusie in zaak [C-231/22](#) État belge (BE)

(gegevensbescherming)

Is het Belgische Staatsblad zelf ook een « verwerkingsverantwoordelijke » van persoonsgegevens in de zin

van de Algemene verordening gegevensbescherming (publicatie overheidsdocumenten)? Dat vraagt het Hof van Beroep, Brussel.

Donderdag 8 juni 2023

Conclusie in zaak [C-125/22](#) Staatssecretaris van Justitie en Veiligheid (NL)

(subsidiare bescherming)

Eisers en hun zes minderjarige kinderen zijn afkomstig uit Libië en hebben een verzoek om internationale bescherming ingediend in Nederland. Het geschil spitst zich toe op de vraag of zij aanspraak kunnen maken op subsidiare bescherming zoals is geregeld in de EU-Kwalificatierichtlijn. Eisers hebben hun verzoeken onderbouwd met elementen die zowel betrekking hebben op hun individuele situatie en persoonlijke omstandigheden, alsmede op de algemene situatie in Libië en meer in het bijzonder in Tripoli.

Het Hof van Justitie is de afgelopen jaren meerdere malen om een nadere precisering gevraagd van de elementen die moeten worden betrokken bij de beoordeling van de vereiste drempel om in aanmerking te komen voor subsidiare bescherming.

De Nederlandse rechter legt het Hof primair de vraag voor of de wijze waarop thans een verzoek om subsidiare bescherming wordt beoordeeld in overeenstemming is met het karakter en doel van de subsidiare beschermingsregeling en het absolute verbod op refoulement zoals neergelegd in het Handvest van de Grondrechten van de Europese Unie.



CVRIA

The latest EU case law
at your fingertips



Deze voor de pers bedoelde selectie van zaken is een initiatief van de Nederlandstalige sectie van de Pers- en Voorlichtingsdienst en bindt het Hof van Justitie niet.

Hof van Justitie
Luxembourg L-2925
» curia.europa.eu